

Let's Keep Moving!

Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte

Alcalde Neil Giuliano de Tempe, Presidente

Miércoles, 21 de mayo, 2003

Mensaje del presidente

Nuestra reunión en mayo fue bastante productiva, resultando en la adopción de medidas de efectividad del sistema y el criterio para la evaluación del plan que son indispensables para que podamos avanzar en la elaboración del Plan Regional de Transporte.

Además hemos iniciado un esfuerzo intensivo para informar y envolver al público que incluye cinco talleres en las áreas Central, Noroeste, Noreste, Suroeste, y Sureste de la región. 75 personas asistieron a los primeros dos talleres que fueron todo un éxito además por la recaudación de comentarios y sensible participación del público. Queremos ver aun mayor participación en los siguientes tres talleres, y esperamos que usted pueda acompañarnos en uno de los que aun quedan, (vea la lista más abajo), y que también nos ayude a informar a otros que vengan a compartir sus pensamientos.

Resumen de la Reunión del 21 de mayo

Medidas Para Evaluación del Sistema y Criterio Para Evaluación del Plan

Durante esta reunión de cuatro horas, el Comité de Política en Transporte aceptó un grupo de propuestas para evaluar la efectividad del sistema y el criterio para evaluar el plan, con la condición de que a según proceda el plan, estas medidas quizás tengan que ser ajustadas o refinadas tomando en cuenta la aplicación actual. Las medidas de evaluación del sistema corresponden a la operación del sistema regional de transporte, mientras que el criterio de evaluación del plan se relaciona al proceso de planificación y responsabilidad.

24 medidas fueron aceptadas, incluyendo medidas de efectividad como el nivel de servicio, horas de atraso, tiempo de viaje, la distribución geográfica de inversiones en transporte, y la inclusión de corredores ya comprometidos.

Preguntas de Políticas acerca del Plan Regional de Transporte

Cuatro cuestiones mayores de política fueron discutidas por el TPC: ¿Cuáles modos de transporte deben ser elegibles para ser financiados por el impuesto en ventas? ¿Deberían ser elegibles gastos capitales así como los gastos de operación y mantenimiento? Se debería requerir fondos correspondientes de otras fuentes? ¿Qué factores contingentes deben ser incluidos en cuanto al costo?

El Comité acordó que por ahora, las opciones sobre cuales modos de transporte serían elegibles para financiamiento del impuesto en ventas deben permanecer abiertas. Las categorías incluyen autopistas, calles principales, conexiones locales y regionales de servicio de autobús, autobús rápido de tránsito urbano, ferrocarril, y tren ligero, proyectos para ciclistas y peatones, y otros programas de tránsito, (como *paratransit* y *vanpools*, camionetas para pasajeros).

El Comité acordó dejar abierta la opción de incluir tanto los gastos capitales como los de operación y mantenimiento. El comité también acordó exigir fondos equivalentes (locales y federales) en ciertos proyectos, como las calles principales y nuevas interconexiones de tráfico. También se

estableció la necesidad de tener factores de contingencias en cuanto a costos incorporados en cada proyecto basándose en una formula de porcentaje.

Resultados de Etapas Alternativas

Tres escenarios de modelación han sido desarrollados para examinar la efectividad de los proyectos en los varios corredores del Valle. Un escenario tiene un énfasis mayor en autopistas, otro tiene un énfasis más alto en calles principales, y un tercero tiene mayor énfasis en el tránsito urbano. Los escenarios han sido simulados usando un modelo de computación de transporte y los resultados serán usados para seleccionar los mejores proyectos en cada escenario para establecer un escenario combinado, que incluya elementos de los tres. Esta combinación será la base para la etapa final tipo borrador del Plan, y el comité acordó someter la etapa alternativa al Departamento de Transporte de Arizona (ADOT), el Condado Maricopa, La Autoridad Regional de Transporte Público (RPTA), y las agencias miembros para una revisión de 30 días.

Actividades Para Alcanzar e Involucrar al Público, Agencias Miembros, y el Comercio

Los meses de mayo y junio han sido designados para alcance público intensivo. Varias presentaciones han sido proveídas a varios grupos incluyendo:

Abril 25	Comité de Política de La Cámara de Comercio Chandler
Abril 30	East Valley Partnership
Mayo 3, 4	Puesto de Información, Festival Cinco de Mayo
Mayo 6	Valley Forward
Mayo 7	Papago Area Transportation Coordinators Alliance (TCA)
Mayo 8	Valley Citizens League
Mayo 13	Arizona Hispanic Chamber of Commerce
Mayo 14	Rueda de Prensa con medios de comunicación sobre Plan Regional de Transporte
Mayo 15	Puesto de Información en GO Glendale Transportation Open House
Mayo 17	Distribución de información, MAG at the Mall, Centro de Compras Arrowhead
Mayo 20	Citizens Transportation Oversight Committee
Mayo 21	Northwest Valley AREA TCA
Mayo 21	Puesto de Información en GO Glendale Transportation Open House
Mayo 22	Puesto de Información en GO Glendale Transportation Open House
Mayo 22	Taller Público del RTP en Área Central
Mayo 24	Celebración de Apertura del Segmento que une la Ruta 51 a Loop 101.
Mayo 29	Taller Público del RTP en Área Noroeste
Mayo 31	Distribución de Información MAG at the Mall, Chandler Fashion Center
Junio 2	Presentación ante Sierra Club/League of Conservation Voters

Reuniones y Eventos Próximos

Junio 3	Taller Público del RTP Área Noreste (Scottsdale)	Horizon Community Center,
Junio 4	Taller Público del RTP Área Suroeste	Estrella Comm. College
Junio 5	Taller Público del RTP Área Sureste	Mesa Centennial Center
Junio 7	Distribución de Información MAG at the Mall	Spectrum Mall
Junio 10	Northeast Valley TCA	Scottsdale
Junio 11	Sky Harbor/Phoenix Industrial TCA, Phoenix	Phoenix
Junio 18	Reunión del Comité de Política en Transporte	Oficinas MAG

Las oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st Avenue, Phoenix. Los Salones de reunión están en el segundo piso.

Let's Keep Moving! es un informe mensual electrónico con información acerca del Comité de Política en Transporte y la elaboración del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, comuníquese con Kelly Taft al (602) 452-5020, o por correo electrónico, ktaft@mag.maricopa.gov